

«СОГЛАСОВАНО»  
Директор  
Верхнехавского АТСК  
«Сапсан» ДОСААФ России



В.Л. Жилкин

2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент  
Воронежской региональной  
физкультурно-спортивной  
общественной организации  
«Федерация планерного спорта  
Воронежской области»



Н.И. Калгин

2019 г.

**Чемпионат Воронежской области  
по планерному спорту  
(класс – смешанный, класс - клубный)**

28.06.2019 – 11.08.2019

Местные процедуры

г. Воронеж, 2019 г.

1.1. « - »

1.2. : 052\*01'42" ; 039\*40'06"

1.3. : 161

1.4. <http://maps.aopa.ru/id/XUOU>

2.

2.1. - 27.06.19

2.2. 9:00 28.06.19 18:30 28.06.19

2.3. 10:00 28.06.19 18:30 28.06.19

2.4. 19:00 28.06.19

2.5. 10:00 29.06.19

2.6. :

- 1 : 29-30 2019 .;

- 2 : 6-7 2019 .;

- 3 : 13-14 2019 .;

- 4 : 20-21 2019 .;

- 5 : 27-28 2019 .;

- 6 : 3-4 2019 .;

- 7 : 10-11 2019 .

2.7. 19:00 11.08.19

2.8. 20:00 11.08.19.

3.

3.1. — — . . .

3.2. — — . . .

3.3. — — . . .

3.4. — — . . .

4.

4.1. : [v.h.atscesapsan@mail.ru](mailto:v.h.atscesapsan@mail.ru)

4.2. - <http://competitions.atsk-sapsan.ru/cmpts/cvo2019/>

4.3. : +7-960-133-93-49

5.

5.1.

5.2.

5.3.

5.4.

6.

6.1.

2002

- , :

- 60 ;

- 10 6 ;

-

6.2.

6.3.

:



- 8.7. ( )
- 8.7.1. ( GNSS), IGC.
- 8.7.2. - 2 .
- 9. .
- 9.1. .
- 9.2. ,
- 9.3. ,
- 10. .
- 10.1. - ;
- 10.2. : 120.650
- 11. .
- 11.1. « - ».
- 11.2. :
- 11.3. .
- 11.4. .
- 11.5. .
- 11.6. .
- 11.7. 5 .
- 11.8. - , , ( ) ;
- 11.9. , ,
- 11.10. :
  - « - » - 200 ;
  - « - » - 150 .
- 12. .
- 12.1. \_\_\_\_\_ ,
- ;
- ;
- 13. .
- 13.1. .
- 13.2. .
- 13.3. - ( ) .

13.4.

14.

14.1.

14.2.

14.3.

14.4.

3

10

14.5.

15.

15.1.

15.2.

-

-

-

15.3.

15.3.1.

-

-

15.3.2.

2

15.4.

15.4.1.

15.4.2.

16.

16.1.

16.2.

GNSS.

16.3.

17.

17.1.

17.2.

17.3.

- 1000-

IG

30

17.4.

17.5.

« - »  
1 ( « »).

17.6.

« - »  
2.

18.

18.1.

FAI.

18.2.

: 3000

19.

19.1.

« - », « »  
2019 »

19.2.

2019 « - », « »

19.3.

20.

20.1.

20.2.

3000 ./ , (

20.2.1.

20.2.2.

20.3.

- 180 /100 . 700 .  
:  
:  
;

20.4.

-

-

: 1 - 3500 ;

20.5.

-

- 80 ./ - ; - 2000 . ( );  
- : ; .

(« - »)

/		,	« »
1.	TST-14 Bonus (1 )		90,1
2.	SZD-32 Foka 5		90,2
3.	TST-14 Bonus (2 )		90,5
4.	G-103 Twin Trainer (1 )		90,9
5.	SZD-51-1 Junior		91,0
6.	G-103 Twin Trainer (2 )		91,4
7.	G-103 Twin Basic (1 )		91,7
8.	G-103 Twin Astir (1 )	650	91,9
9.	VIVA (1 )		92,2
10.	G-103 Twin Astir (2 )	650	92,3
11.	G-103 Twin Basic (2 )		92,3
12.	VIVA (2 )		92,5
13.	Silent 2 TARGA		92,6
14.	TST-10 Atlas		93,1
15.	Silent 2 Elektro		93,7
16.	TST-10M Atlas		93,8
17.	Phoebus A1		94,0
18.	VSO-10 C		94,0
19.	G-102 Astir Jeans		94,2
20.	G-103 Twin III (1 )		94,2
21.	G-103 Twin III W (1 )		94,3
22.	G-103 Twin III SL (1 )		94,5
23.	G-103 Twin III SL (2 )		94,9
24.	VSO-10		95,1
25.	H-201 Std. Libelle		95,2
26.	Mistral C		95,2
27.	Phoebus B1		95,2
28.	G-102 Astir cs	450	95,3
29.	G-102 Astir Std II, G-102 Astir Std III	450	95,3
30.	G-103 Twin III (2 )		95,4
31.	G-102 Astir cs 77	450	95,5
32.	H-201 Std. Libelle WL		95,7
33.	H-201b Std. Libelle	350	96,1
34.	Centrair C-201B Marianne		96,3
35.	SZD-36 Cobra 15		96,3
36.	G-103 Twin III W (2 )		96,5
37.	Apis 15		96,6
38.	H-201b Std. Libelle WL	350	96,6
39.	ASW-15		96,9



(« - »)

	(f)		RM,
ASW 20, F (15 )	f	1,055	372
ASW 24, B		1,050	365
Discus a,b,CS		1,045	367
Mosquito, B	f	1,045	368
LS 3, a	f	1,045	377
DG 200 (15 )	f	1,040	380
Mini Nimbus	f	1,040	368
Genesis 2		1,040	366
Speed Astir II, Iib	f	1,040	400
Glasflügel 304,B, HPH 304 CZ (15 )	f	1,035	369
LS 7		1,030	353
PIK 20 A	f	1,025	380
LS 4, a, b		1,025	356
HPH 304 C		1,025	359
PIK 20 B	f	1,020	370
SZD 55-1		1,020	363
CB-15 CRYSTAL		1,020	350
SZD 59 ACRO (15 )		1,020	375
H301 Libelle	f	1,020	315
DG 300, Elan		1,015	369
Pegase 101, A,B,C,D,P,AP		1,015	361
PIK 20 D	f	1,015	355
Jantar Std. 2, 2M, Std.3		1,010	370
SZD-48-3M, 3M1 "Brawo"		1,010	365
Std. Cirrus B (16 )		1,005	350
Hornet, C		1,005	343
LS 1f, LS 1f(45)		1,005	347
ASW 19, B		1,000	362
DG 100, G, Elan, G Elan		1,000	385
Jantar Std.		1,000	364
Std. Cirrus B(15 ), CS11-75L, G		1,000	345
ASW 15, B		0,995	352
LS 1 0,a,b,c,d		0,990	329
Std. Libelle, 201B,202,203		0,985	328