

**"Утверждаю"**

Директор  
АНОО Верхнехавский АТСК «Сапсан»  
ДОСААФ России

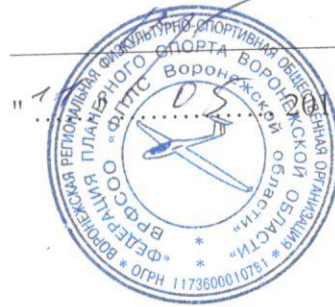


В. Л. Жилкин

... 2018 г.

**"Утверждаю"**

Президент  
ВРФСОО "Федерация планерного спорта  
Воронежской области"



С.С. Клюев

" ... 18 г.

## Регламент(Местные процедуры)

### Открытого Чемпионата Воронежской области по планерному спорту

Воронеж

## **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Развитие и популяризация планерного спорта в Воронежской области(далее ВО), пропаганда достижений российских авиаторов, привлечение внимания администрации и широкой общественности к нуждам и проблемам авиации в современной России.
- 1.2. Развитие сотрудничества и обмен опытом работы между авиационно-спортивными организациями в области развития планерного спорта в ВО, а так же других регионов России.
- 1.3. Розыгрыш личного первенства среди спортсменов-планеристов ВО и других регионов России.
- 1.4. Отбор кандидатов в спортивную сборную команду ВО по планерному спорту на 2019г.
- 1.5. Выполнение и подтверждение нормативов ЕВСК по планерному спорту.

### **1. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 2.1. Организаторами соревнований являются:
  - ВРФСОО "Федерация планерного спорта Воронежской области";
  - АНОО АТСК «Сапсан» ДОСААФ России
  - Верхнехавский Агрохолдинг
- 2.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на:
  - ВРФСОО "Федерация планерного спорта Воронежской области"
  - АТСК "Сапсан" ДОСААФ России
- 2.3. Контакты организаторов:
  - АТСК "Сапсан" ДОСААФ России: +7(960)131-96-63, e-mail: v.h.atcsapsan@mail.ru, kliuev@mail.ru
  - ВРФСОО "Федерация планерного спорта Воронежской области": +7(960)1319663

### **2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 2.1. Место проведения:
  - П/П «Усмань-Шаршки»
  - КТА: 052\*01'42"С; 039\*40'06"В,
  - Превышение от уровня моря: 161 м
  - Частота: 120.650 МГц
  - <http://maps.aopa.ru/#lon/39.411678/lat/52.007521/z/11/l/a/bl/gm/p/9193/mode/r>
- 2.2. Расписание соревнований. Соревнования проводятся в форме соревнований выходного дня.
  - Предварительная заявка подается до 29.05.2018 г.
  - Окончательная заявка подается при регистрации участника одновременно с оплатой 4-х взлетов.
  - Регистрация участников мандатной комиссией начинается 01 июня 2018 г. в 10:00 заканчивается 02 июня 2018 г. в 10:00
  - Официальные тренировки 31мая-01 июня 2018 г.
  - Церемония открытия 02 июня 2018 г. в 10:00.

- Первый официальный брифинг для участников проводится 02 июня 2018г. в 10:30. Во время проведения брифинга производится жеребьевка участников
- Соревновательные полеты проводятся 2, 3, 10, 11, 12, 16, 17, 23, 24, 30, июня, 1 июля 2018г.
- 1 июля 2018г.—церемония закрытия и награждение победителей(время будет анонсировано дополнительно).

### 2.3. Официальные лица соревнований и адреса официальной информации

- Директор соревнований — Жилкин В.Л.
- Директор упражнений — руководитель полетов на каждый день
- Главный судья — будет назначен до официальной церемонии открытия
- Председатель жюри — Клюев С.С.

### 2.4. План дня в лётный период соревнований оглашается на ежедневном утреннем брифинге.

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### 3.1. Документы, предъявляемые участниками соревнований

#### 3.1.1. В мандатную комиссию:

- Паспорт гражданина РФ (для иностранных граждан – национальный паспорт);
- Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
- Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии;
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
- Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством.

#### 3.1.2. В техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организатором соревнования):

- Свидетельство о Регистрации ВС;
- Руководство по лётной эксплуатации;
- Прочие документы необходимые в соответствии с действующим Российским законодательством.

#### 3.1.3. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании. Документы и планер предъявляются в мандатную и техническую комиссию не позднее, чем за 1 час до первого официального брифинга. После завершения регистрации замена планеров или пилотов допускается по согласованию с судейской коллегией соревнований.

### 3.2. Технические требования к планерам, участвующим в соревновании

#### 3.2.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS).

#### 3.2.2. Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены. Если это не возможно, все индикаторы и органы управления такими приборами необходимо привести в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы.

- \* Примечание1: требования маркировки для улучшения видимости не требуется;
- \* Примечание2: GNSS передатчики данных для публичных показов разрешаются;

### 3.3. Обеспечение безопасности

#### 3.3.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.

- 3.3.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 3.3.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК относительно проверки на допинг, любой участник соревнований может быть проверен на предмет использования допинга.

#### **4. ОСНОВНЫЕ ЛЁТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ:**

- 4.1. Единицы измерения – метрические;
- 4.2. Радиоприемники и передатчики используются только для связи между членами команды и между ними и организаторами;
- 4.3. Радиоканалы могут использоваться только для передачи голосовой (речевой) информации;
- 4.4. Правила ведения радиообмена и позывные будут оглашены на первом брифинге;
- 4.5. Радио Частоты, которые используются в течение соревнований: весь радиообмен производится на частоте 120,650 МГц.;
- 4.6. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема буксировки и схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 4.7. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день, и будут объявляться на утреннем брифинге.
- 4.8. Процедуры взлёта для моторных планеров:
- 4.8.1. Самовзлетающие мотопланеры должны следовать по той же траектории, что и аэробуксированные планеры в их классе, и должны убирать двигатель в зоне отцепки или ниже максимальной высоты отцепки. Запуск самовзлетающего двигателя должен быть произведен максимум за 2 минуты до взлета.
- 4.8.2. Мотопланеры, взлетающие при помощи аэробуксировки, должны в течение 5 минут после отцепки выпустить и запустить двигатель на срок от 30 секунд до 2 минут. Данную процедуру пилоты обязаны выполнить только в тренировочный или в первый соревновательный день, в остальные дни спортсмен может производить запуск для проверки работы двигателя, по своему усмотрению, но в пределах временных нормативов оговоренных в п.7.8.2. Запуск двигателя позже 5 минут после отцепки от самолета буксировщика или на время превышающее 2 минуты приравнивается к виртуальной посадке на площадку в месте где зафиксировано нарушение указанных параметров.
- 4.8.3. В случае необходимости повторного взлета, пилот моторного планера должен приземлиться на аэродроме взлета без использования двигателя, и затем произвести повторный взлет в порядке очереди. Если, после самостоятельного взлета и уборки двигателя, двигатель был выпущен и запущен повторно, это равносильно виртуальной посадке на площадку в месте где зафиксирован запуск двигателя

#### **5. СПОРТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ:**

- 5.1. Типы упражнений. Типы упражнений, разыгрываемых на соревнованиях, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
- Полёты по заданному маршруту;
  - Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

- 5.2. Применение водяного балласта запрещается.
- 5.3. В соревнованиях могут принимать участие планера любых классов по спортивной классификации FAI с гандикапом не ниже 0,94.
- 5.4. Парение в радиусе 5 км от аэродрома должно производиться только в левой спирали. Парение в радиусе 5 км от аэродрома в правой спирали наказывается штрафом 10% от очков нарушителя заработанных в день фиксации нарушения.
- 5.5. Тип старта который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлета последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут до открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 5.6. Контроль высоты осуществляется по данным GNSS, записанным в треке. Интервал записи не должен превышать 5 сек. Максимально допустимая высота относительно аэродрома вылета назначается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Перевод высоты по показаниям барометрического высотомера в высоту относительно аэродрома вылета производится, при необходимости, спортсменами самостоятельно путем прибавления температурной поправки. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 5.7. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.
- 5.8. При приземлении вне аэродрома участник должен доложить по телефону и передать СМС координаты места посадки.
- 5.9. Спортсмен, летающий на мотопланере, при запуске двигателя для возврата на аэродром должен доложить об этом по радио, с указанием высоты и места своего положения.
- 5.10. Условия и требования для аэробуксировки с площадки: При посадке на площадку пилот должен оценить возможность взлета с площадки за самолетом и доложить руководителю полетов по радио или телефону.
- 5.11. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня:
- 5.12. Минимальные и максимальные высоты для финишной черты назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге
- 5.13. Минимальные и максимальные высоты для финишного круга назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге
- 5.14. Финишные процедуры: за 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге). Руководитель полётов должен зафиксировать ожидаемое прибытие, продублировав по радио позывной участника.
- 5.15. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге
- 5.16. Представление лётной документации: вся документация о полете сдается в судейскую коллегия не позднее, чем через 30 минут после установки планера на стоянку.

## **6. ПОДСЧЁТ ОЧКОВ**

- 6.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.  
Список Гандикапов: При подсчёте очков используются гандикапы в соответствии с Приложением 1.

## **7. ПРОТЕСТЫ**

- 7.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной кодексом FAI.
- 7.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

## **8. СОСТАВ УЧАСТНИКОВ**

- 9.1. В соревнованиях могут принять участие спортсмены любых авиационно-спортивных организаций России, а также иностранные планеристы.
- 9.2. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие спортивную квалификацию по планеризму не ниже 2-го разряда.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

- 10.2. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений присуждается звание «Чемпион Воронежской области 2018 года по планерному спорту».
- 10.3. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в награждаются медалями и Кубками организаторов.

## **11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

- 11.1 Расходы по командированию (проезд, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.
- 11.2. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией, оплачиваются участниками соревнований в размере 3000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в тренировочные дни. Всего предоставляются в аренду 7-8 планеров Янтарь стандарт (2,3)
- 11.3. Участники соревнований оплачивают подъем планера самолетом - буксировщиком на высоту 700 м в размере 1000 руб. за каждый подъем. Первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации. За последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится. Средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.
- 11.4 Для эвакуации планеров с площадок вне аэродрома Организатор предоставляет транспортировочные тележки бесплатно, предоставление автотранспорта и эвакуационной команды - 3500руб;
- 11.5 Сумма эвакуации паланера с площадки самолетом складывается из:
  - вызов самолёта-буксировщика - 2000руб. (вне зависимости от удаления от КТА);
  - 80 руб./км удаления от КТА;
- 11.6 Для проживания участникам соревнований предоставляются в аренду 2-х местные домики с ценой проживания в них 600 руб./ночь за койко-место. Возможно проживание в 4-х местных домиках повышенной комфортности с ценой проживания в них 2000 руб./ночь за 2-х местную спальную комнату. В стоимость проживания включено пользование сан узлами, душевой, стиральной машиной, кухней, интернетом. Количество мест предоставляемых для проживания ограничено, просьба заявлять заранее о намерениях арендовать места для проживания.

## **12 ОТЧЕТНОСТЬ**

- 12.4 Главная судейская коллегия и организатор представляют отчет в Федерацию планерного спорта ВО и в РО ДОСААФ России Воронежской области по установленной форме в 7-дневный срок после завершения соревнований.