

«СОГЛАСОВАНО»  
Директор Верхнехавского  
АТСК «САПСАН» ДОСААФ РФ

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент  
Общероссийской общественной  
организации  
«Федерация планерного спорта России»



Н.А.Корыстин

С.В. Рябчинский

«6» 03 2017 г.

« » 2017 г.

**Чемпионат России  
по планерному спорту,  
класс - клубный  
28.04.2017 — 12.05.2017 г.**

**Регламент  
(Местные процедуры)**

г. Усмань, 2017 г.

## **1. Место проведения Чемпионата**

- 1.1 П/П «Усмань-Шаршки»
- 1.2 КТА: 052\*01'42"С; 039\*40'06"В,
- 1.3 Превышение от уровня моря: 161 м
- 1.4 Частота: 120.650 МГц

<http://maps.aopa.ru/#lon/39.411678/lat/52.007521/z/11/l/a/bl/gm/p/9193/mode/r>

## **2. Расписание соревнований**

- 2.1. Предварительная заявка подается до 01.04.2017 г.
- 2.2. Окончательная заявка подается при регистрации участника одновременно с оплатой заявочного взноса и 4-х взлетов.
- 2.3. Регистрация участников мандатной комиссией начинается 25 апреля 2017 г. в 10:00 заканчивается 28 апреля 2017 г. в 17.00
- 2.4. Неофициальные тренировки 20-25 апреля 2017 г.
- 2.5. Официальные тренировки 26-28 апреля 2017 г.
- 2.6. Церемония открытия 28 апреля 2017г. в 18:00.
- 2.7. Первый официальный брифинг для участников проводится 28 апреля 2017г. в 19:00. Во время проведения брифинга производится жеребьевка участников
- 2.8. Соревновательные полеты проводятся 29 апреля-11 мая 2017 г.
- 2.9. 12 мая 2017г—резервный день.
- 2.10. 12 мая 2017г.—церемония закрытия и награждение победителей(время будет анонсировано дополнительно).

## **3. Официальные лица соревнований и адреса официальной информации**

- 3.1. Директор Чемпионата Лихачев В.М.
- 3.2. Директор упражнений—руководитель полетов на каждый день
- 3.3. Главный судья Свиридова Т.А. (Загайнова Т.Н.)
- 3.4. Секретарь соревнований — Баламут Л.М.
- 3.5. Председатель жюри —Шальнева Н.Н.
- 3.6. Е-майл для подачи заявок— [kliuev@mail.ru](mailto:kliuev@mail.ru)

## **4. Документы, предъявляемые участниками соревнований**

### **4.1. В мандатную комиссию:**

- Паспорт гражданина РФ (для иностранных граждан – национальный паспорт);
- Спортивная лицензия FAI (при ее наличии);
- Действующая лицензия пилота (свидетельство пилота);
- Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками;
- Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии;
- Документ, подтверждающий допуск к самостоятельному техническому обслуживанию планера самим участником соревнований или его помощником (авиатехником);
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);

### **4.2. В техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых**

- организатором соревнования):
- Свидетельство о Регистрации;
  - Действующее Свидетельство о Лётной Годности;
  - Формуляр планера;
- 4.3. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании.
- 4.4. Документы и планер предъявляются в мандатную и техническую комиссию не позднее, чем за 1 час до первого официального брифинга.
- 4.5. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается.

## **5. Технические требования к планерам, участвующим в соревновании**

- 5.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS).
- 5.2. Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены. Если это не возможно, все индикаторы и органы управления такими приборами необходимо привести в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы.
- \* Примечание1: требования маркировки для улучшения видимости не требуется;
  - \* Примечание2: GNSS передатчики данных для публичных показов разрешаются;

## **6. Обеспечение безопасности**

- 6.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 6.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 6.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК относительно проверки на допинг, любой участник соревнований может быть проверен на предмет использования допинга.

## **7. Основные лётные процедуры:**

- 7.1. Единицы измерения – метрические;
- 7.2. Радиоприемники и передатчики используются только для связи между членами команды и между ними и организаторами;
- 7.3. Радиоканалы могут использоваться только для передачи голосовой (речевой) информации;
- 7.4. Правила ведения радиообмена и позывные будут оглашены на первом брифинге;
- 7.5. Радио Частоты, которые используются в течение чемпионата: весь радиообмен производится на частоте 120,650 МГц.;
- 7.6. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема буксировки и схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 7.7. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день, и будут объявляются на утреннем брифинге.

## **7.8. Процедуры взлёта для моторных планеров:**

- 7.8.1. Самовзлетающие мотопланеры должны следовать по той же траектории, что и аэробуксируемые планеры в их классе, и должны убрать двигатель в зоне отцепки или ниже максимальной высоты отцепки. Запуск самовзлетающего двигателя должен быть произведен максимум за 2 минуты до взлета.
- 7.8.2. Мотопланеры, взлетающие при помощи аэробуксировки, должны в течение 5 минут после отцепки выпустить и запустить двигатель на срок от 30 секунд до 2 минут. Данную процедуру пилоты обязаны выполнить только в тренировочный или в первый соревновательный день, в остальные дни спортсмен может производить запуск для проверки работы двигателя, по своему усмотрению, но в пределах временных нормативов оговоренных в п.7.8.2. Запуск двигателя позже 5 минут после отцепки от самолета буксировщика или на время превышающее 2 минуты **приравнивается к** виртуальной посадке на площадку в месте где зафиксировано нарушение указанных параметров.
- 7.8.3. В случае необходимости повторного взлета, пилот моторного планера должен приземлиться на аэродроме взлета без использования двигателя, и затем произвести повторный взлет в порядке очереди. Если, после самостоятельного взлета и уборки двигателя, двигатель был выпущен и запущен повторно, это равносильно виртуальной посадке на площадку в месте где зафиксирован запуск двигателя

## 8. Типы упражнений

- 8.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
- Полёты по заданному маршруту;
  - Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

## 9. Спортивные процедуры:

- 9.1. Применение водяного балласта запрещается.
- 9.2. В соревнованиях могут принимать участие только планера клубного класса по спортивной классификации FAI, с соответствующими им гандикапами IGC: <http://www.fai.org/igc-our-sport/handicaps> .
- 9.3. Парение в радиусе 5 км от аэродрома должно производиться **только в левой спирали**. Парение в радиусе 5 км от аэродрома в правой спирали наказывается штрафом 10% от очков нарушителя заработанных в день фиксации нарушения.
- 9.4. Тип старта который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлета последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут до открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 9.5. Контроль высоты осуществляется по данным GNSS, записанным в треке. Интервал записи не должен превышать 10 сек. Максимально допустимая высота относительно аэродрома вылета назначается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Перевод высоты по показаниям барометрического высотомера в высоту относительно аэродрома вылета производится, при необходимости, спортсменами самостоятельно путем прибавления температурной поправки. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется. Нарушение максимально допустимой высоты относительно аэродрома вылета, назначенной руководителем полетов на данный день наказывается штрафом: превышение высоты не более 100м— одно очко за один метр превышенной высоты, превышение высоты более 100м—виртуальная посадка на площадку в месте фиксации превышения высоты более 100 м.
- 9.6. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.
- 9.7. При приземлении вне аэродрома участник должен доложить по телефону и

- передать СМС координаты места посадки.
- 9.8. Спортсмен, летающий на мотопланере, при запуске двигателя для возврата на аэродром должен доложить об этом по радио, с указанием высоты и места своего положения.
  - 9.9. Эвакуация планеров с площадок вне аэродрома осуществляется автотранспортом силами участников соревнований. Организатор предоставляет транспортировочные тележки в количестве 2 шт. Очередность предоставления тележек при массовых посадках вне аэродрома определяется очередностью посадок спортсменов.
  - 9.10. Условия и требования для аэробуксировки с площадки: При посадке на площадку пилот должен оценить возможность взлета с площадки за самолетом и доложить руководителю полетов по радио или телефону.
  - 9.11. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня:
  - 9.12. Минимальные и максимальные высоты для финишной черты назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге
  - 9.13. Минимальные и максимальные высоты для финишного круга назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге
  - 9.14. Финишные процедуры: за 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге). Руководитель полетов должен зафиксировать ожидаемое прибытие, продублировав по радио позывной участника.
  - 9.15. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге
  - 9.16. Представление лётной документации: вся документация о полете сдается в судейскую коллегия не позднее, чем через 30 минут после установки планера на стоянку.

## **10. Подсчёт очков**

- 10.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 10.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 10.3. Список Гандикапов: При подсчёте очков используется система гандикапов IGC: <http://www.fai.org/igc-our-sport/handicaps> .

## **11. Протесты**

- 11.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной кодексом FAI.
- 11.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

## **12. Награждения**

- 12.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате России в клубном классе планеров, присуждается звание «Чемпион России 2017 года по планерному спорту» в клубном классе планеров.
- 12.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями и дипломами Минспорта России.
- 12.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются дипломами и медалями организатора спортивных соревнований.
- 12.4. Тренер спортсмена-победителя чемпионата России в клубном классе планеров, занявшего 1-е место в личном зачете награждается медалью и дипломом Минспорта России.
- 12.5. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и

III места по итогам общекомандного зачета, награждается дипломом и памятным призом организатора спортивных соревнований.

### **13. Условия финансирования**

- 13.1. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.
- 13.2. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией, оплачиваются участниками соревнований в размере 3000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в тренировочные дни. Всего предоставляются в аренду 3-4 планера Янтарь стандарт(2,3)
- 13.3. Участники соревнований оплачивают подъем планера самолетом - буксировщиком на высоту 700 м в размере 1000 руб. за каждый подъем. Первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации. За последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится. Средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.
- 13.4. Для эвакуации планеров с площадок вне аэродрома Организатор предоставляет транспортировочные тележки бесплатно.
- 13.5. Участники соревнований оплачивают эвакуацию с площадки вне аэродрома самолетом в размере 150 рублей за 1 км. пути от КТА аэродрома.
- 13.6. Заявочный взнос должен быть оплачен до взлета в первом упражнении. Сумма заявочного взноса 5000 руб. с гражданина России и 10000 руб. с иностранного гражданина. В случае не розыгрыша Чемпионата, половина от суммы заявочного взноса возвращается пилоту.
- 13.7. Для проживания участникам соревнований предоставляются в аренду 2-х местные домики с ценой проживания в них 600 руб./ночь за койко-место. Возможно проживание в 4-х местных домиках повышенной комфортности с ценой проживания в них 900 руб./ночь за койко-место. В стоимость проживания включено пользование сан узлами; душевой, стиральной машиной, кухней, интернетом. Количество мест предоставляемых для проживания ограничено, просьба заявлять заранее о намерениях арендовать места для проживания.

В организационный комитет

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование соревнований)

## З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

\_\_\_\_\_

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды:

\_\_\_\_\_

Судья:

\_\_\_\_\_

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель органа исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации в области  
физической культуры и спорта

Руководитель региональной  
спортивной федерации

Подпись, дата, печать